
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7	Roboty budowlane
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105143E W M. RECZYCE -
ODCINEK 2 OD KM 0+683.88 DO KM 1+216.60

ADRES INWESTYCJI: województwo: łódzkie, powiat: łowicki, gmina: Domaniewice
obr. ewid.: Reczyce, działka ewid.: 169

NAZWA INWESTORA: Gmina Domaniewice

ADRES INWESTORA: ul. Główna 2, 99-434 Domaniewice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna

DATA OPRACOWANIA: 23.01.2026

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
23.01.2026

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105143E W M. RECZYCE" ODCINEK 2 - OD KM 0+683,88 DO KM 1+216,60

I. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 105143E w miejscowości Reczyce na terenie gminy Domaniewice.

II. Lokalizacja inwestycji

Przedmiot opracowania znajduje się na terenie działki o numerze ewidencyjnym – 169, obręb ewidencyjny – Reczyce, gmina - Domaniewice, powiat - łowicki.

III. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:

Przewiduje się wykonanie następujących prac:

- roboty pomiarowe związane z wytyczeniem drogi,
- mechaniczne ścinanie zawyżonych poboczy gr. 10cm,
- mechaniczne frezowanie nawierzchni bitumicznej w celu dowiązania wysokościowego,
- mechaniczne profilowanie istniejącej podbudowy od km 0+683,88 do km 1+216,60,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0-31,5mm grub. 15cm po zagęszczeniu na całej szerokości od km 0+683,88 do km 1+216,60,
- oczyszczenie nawierzchni oraz skropienie emulsją asfaltową podbudowy,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC 16W KR 1-2 grub. 4cm,
- skropienie emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki AC 11S KR 1-2 grub. 4cm,
- ułożenie poboczy z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0-31,5mm szerokości 0,50m grub. 10cm po zagęszczeniu,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- roboty porządkowe,
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- kategoria drogi – gminna
- klasa techniczna – D - droga dojazdowa
- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- prędkość projektowa – 40 km/h
- prędkość miarodajna – 40 km/h
- obciążenie 115 kN/oś
- długość – 0+532,72
- przekrój drogi – jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni – 3,50 m
- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy ze spadkiem – 2,0 %
- szerokość poboczy - 0,50 m
- pochylenie poprzeczne pobocza – 6,0 %
- pochylenia skarp korony drogi 1:1,5 – 1:2.

Konstrukcja jezdni w km 0+683,88 – 1+216,60:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11S KR 1-2 – grub. 4cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki AC 16W KR 1-2 – grub. 4cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0-31,5mm – grub. 15cm,
- istniejące podłoże.

Konstrukcja poboczy:

- pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0-31,5 mm – grub. 10 cm,
- istniejące podłoże – grunt rodzimy.

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera przedmiar robót.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:						
1			ROBOTY POMIAROWE ORAZ INWENTARYZACJA			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	D.01.0 1.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym oraz wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	km		
	0+683,88-1+216,60		0,53272	km	0,533	
					RAZEM	0,533
2			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2 d.2	KNR AT-03 0102-01	D.05.0 3.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (włączenia)	m2		
	włączenia		3,5 * 2,0	m2	7,000	
					RAZEM	7,000
3			PODBUDOWA NA ODC. W KM 0+683.88 - 1+216.60			
3 d.3	KNNR 6 0103-03	D.04.0 1.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
	0+683,88-1+216,60		532,72 * 3,70 + 3,50	m2	1 974,564	
					RAZEM	1 974,564
4 d.3	KNNR 6 0113-06	D.04.0 4.02	Warstwa górna podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0-31,5mm grub. 15cm po zagęszczeniu	m2		
	0+683,88-1+216,60		532,72 * 3,70 + 3,50	m2	1 974,564	
					RAZEM	1 974,564
4			NAWIERZCHNIA JEZDNI NA ODC. W KM 0+683.88 - 1+216.60			
5 d.4	KNR 2-31 1004-06	D.04.0 3.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2		
	0+683,88-1+216,60		532,72 * 3,70 + 3,50	m2	1 974,564	
					RAZEM	1 974,564
6 d.4	KNR 2-31 1004-07	D.04.0 3.01	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m2		
	0+683,88-1+216,60		532,72 * 3,70 + 3,50	m2	1 974,564	
					RAZEM	1 974,564
7 d.4	KNNR 6 0308-01	D.05.0 3.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca z mieszanki AC16W dla KR1-2)	m2		
	0+683,88-1+216,60		532,72 * 3,60 + 3,50	m2	1 921,292	
					RAZEM	1 921,292
8 d.4	KNR 2-31 1004-06	D.04.0 3.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2		
	0+683,88-1+216,60		532,72 * 3,60 + 3,50	m2	1 921,292	
					RAZEM	1 921,292
9 d.4	KNR 2-31 1004-07	D.04.0 3.01	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m2		
	0+683,88-1+216,60		532,72 * 3,60 + 3,50	m2	1 921,292	
					RAZEM	1 921,292
10 d.4	KNNR 6 0309-02	D.05.0 3.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna z mieszanki AC11S dla KR1-2)	m2		
	0+683,88-1+216,60		532,72 * 3,50 + 3,50	m2	1 868,020	
					RAZEM	1 868,020

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5			POBOCZA			
11 d.5	KNNR 6 1301-05	D.06.0 3.01	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm	m2		
	0+683,88- 1+216,60		532,72 * 2 * 0,50 - 6,5 * 0,5	m2	529,470	
					RAZEM	529,470
12 d.5	KNNR 6 0113-05	D.06.0 3.02	Nawierzchnie poboczy z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
	0+683,88- 1+216,60		532,72 * 2 * 0,50 - 6,5 * 0,5	m2	529,470	
					RAZEM	529,470
6			OZNAKOWANIE PIONOWE			
13 d.6	KNNR 6 0808-08	D.07.0 2.01	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			1,00	szt.	1	
					RAZEM	1
14 d.6	KNNR 6 0702-08	D.07.0 2.01	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów	szt.		
			2,00	szt.	2	
					RAZEM	2
15 d.6	KNNR 1 0301-02	D.07.0 2.01	Wykopy pod słupki znaków z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość 1 km	m3		
			2 * 0,5 * 0,5 * 0,5	m3	0,250	
					RAZEM	0,250
16 d.6	KNNR 2 0106-02	D.07.0 2.01	Betonowanie konstrukcji niezbrojonych, stopy i płyty fundamentowe	m3		
			2 * 0,5 * 0,5 * 0,5	m3	0,250	
					RAZEM	0,250
17 d.6	KNNR 6 0702-01	D.07.0 2.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych Fi 60,3mm	szt.		
			2,00	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
18 d.6	KNNR 6 0702-04	D.07.0 2.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - oznakowanie zgodnie z PSOR	szt.		
			2,00	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000